Утверждаю

Президент МФР А.В. Джеус

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о личном соревновании**

**«Кубок губернатора Московской области 2016» (International Cup)**

**и Кубка России по шоссейно-кольцевым мотогонкам 2016**

**1. Цели и задачи.**

1.1. Популяризация и развитие шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России и привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.

1.2. Выявление сильнейших спортсменов и подготовка их для участия в международных соревнованиях.

**2. Руководство и Организация**

2.1. ООО "Яхнич Моторспорт" проводит соревнование «Кубок губернатора Московской области 2016» по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в 2016 году, далее «Кубок губернатора МО» и Кубок России по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в рамках Кубка губернатора МО, далее «КР 2016».

1. Непосредственно подготовку и проведение Кубка губернатора МО и КР 2016 осуществляет Организатор ООО «Яхнич Моторспорт».
2. Нормативными документами Соревнований являются Спортивный кодекс FIM, Спортивный кодекс МФР, Правила соревнований, Технический регламент шоссейно-кольцевых мотогонок «Кубок губернатора Московской области» и Кубок России в классах «Superbike» и «Supersport» и настоящее Положение.
3. В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Положением.
4. Кубок губернатора МО и КР 2016 проводится для классов «Superbike» и «Supersport».
5. Для продвижения соревнований, в рамках Кубка губернатора МО по итогам каждого заезда проводится награждение участников внутри утвержденных классов в номинациях: «Superbike» и «Supersport».

2.6. Судейство осуществляется судейской коллегией МФР и FIM, по представлению комиссии ШКГ МФР.

**3. Календарь соревнований**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер этапа | Дата проведения | Место | Примечание |
| 1 | 5 июня 2016г. | МО, Волоколамский р-н, д.Шелудьково, автодром «Moscow Raceway» |  |

3.1. Направление движения по треку – против часовой стрелки.

1. **Участники соревнований**
2. К участию в соревнованиях допускаются участники имеющие: национальную лицензию типа «А», соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований. Пилоты других стран предоставляют лицензию своих национальных федераций и разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций. Все спортсмены обязаны заключить договор с Организатором на участие в соревнованиях. Для участия в КР 2016 допускаются участники, имеющие подтверждение присвоенного разряда или звания. Разряд должен быть не ниже уровня требований Министерства спорта РФ.

4.1.1. Для прохождения регистрации на каждом этапе соревнований спортсмен должен предоставить в секретариат следующие документы:

* оригинал национальной лицензии спортсмена типа "А";
* оригинал полиса спортивной медицинской страховки от несчастного случая на сумму не мене 500 000 рублей, включающий занятия мотоциклетным или экстремальным видами спорта;
* медицинский допуск на участие в соревнованиях сроком действия до 3 месяцев;
* зачетная книжка спортсмена или министерский приказ о присвоении спортивного звания (категории) – для зачета КР;

4.1.2. В случае травмы, после выздоровления участник также обязан предоставить справку от врача о допуске к соревнованиям.

1. При прохождении регистрационных проверок, лицензия участника остается в Секретариате до окончания соревнований и является залогом при решении всех спортивных, дисциплинарных и имущественных вопросов.
2. Возраст участников:

Классы:

* «Superbike» - достигшие 18 лет.
* «Supersport» - достигшие 18 лет.

4.4. Награждение по итогам каждого этапа проводится в следующих классах:

* «Superbike»,
* «Supersport».

**5. Условия подачи заявок. Оплата регистрационных и стартовых взносов.**

1. Каждый участник, имеющий гоночную лицензию, подписавший заявку на участие и подавший ее в секретариат соревнования, считается заявленным для участия в Кубке губернатора МО.
2. Взносы участников

Стартовые взносы.

Для участников личных соревнований определены следующие стартовые взносы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер этапа | Место проведения | Классы, Номинации | Размер стартовых сборов |
| 1 | д. Шелудьково, автодром «MoscowRaceway» | SBK/SSP | 15 000 руб. |

5.3. Датчик хронометража (транспондер) выдается в аренду бесплатно и должен быть возвращен после окончания финального заезда в пункт управления гонкой. Сумма залога за датчик составляет 5000 руб. В случае потери, поломки транспондера участник обязан оплатить его стоимость. (270 или 540 евро в зависимости от типа транспондера). В случае отказа оплаты, Организатор оставляет за собой право ходатайствовать о приостановки действия спортивной лицензии пилота перед национальной Федерацией.

**6. Порядок проведения соревнований**

6.1. Кубок губернатора МО содержит следующие заезды для классов: «Superbike», «Supersport», разделяющиеся на тренировки и гонки: количество свободных тренировок определяется расписанием соревнования. Продолжительность каждой сессии не менее 15 минут.

Если квалификация проходит накануне гонки, то в день гонки проводиться дополнительная свободная тренировка (разминка). Перерыв между квалификацией и гонкой должен составлять не менее одного часа. Расписание и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа Соревнований. Накануне официальных тренировок Организатор может провести серию платных свободных тренировок, расписание которых может быть обозначено в Регламенте.

К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 107% - 110% (класс Superbike) и 108% - 110% (Supersport) от лучшего времени лидера во время свободных тренировок или квалификаций. Решение о процентной ставке принимается Главным судьей и Руководителем гонки в зависимости от погодных условий и состава участников.

1. Запрещено выступать в двух классах мотоциклов в один день.
2. Если на трассе проводятся другие мероприятия, кроме официальных тренировок и гонок, меры безопасности, порядок в боксах и на трассе должны быть аналогичными как для тренировок, так и для гонки.
3. Продолжительность и последовательность тренировок и заездов определяется регламентом этапа. В случае недостаточного количества участников заезды мотоциклов разных зачетных групп могут быть объединены решением Главного судьи соревнований.
4. Процедура «stop and go» может быть заменена 20 секундным штрафом в случае дождевой погоды, т.е. ко времени оштрафованного участника, потраченного на преодоление дистанции заезда, прибавляется 20 секунд и его место определяется в соответствии с полученным результатом.

6.8. Гоночная дистанция для классов:

|  |  |
| --- | --- |
| Класс «Superbike» | не менее 70 км |
| Класс «Supersport» | не менее 60 км |

6.9. Регламент соревнования должен быть объявлен Организатором за 10 дней до начала соревнования.

6.10. Точный распорядок соревнования выдается Организатором при регистрации участников.

6.11. В случае форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлечь за собой невозможность проведения соревнования, Организатор оставляет за собой право отмены соревнования, о чем должен сообщить через официальный источник не менее чем за 30 дней до даты проведения этапа.

**7. Определение результатов**

7.1 Принявшим участие в соревновании считается гонщик, если он выехал на трек, по меньшей мере, в одном тренировочном заезде. Гонщик считается принявшим участие в гонке, если он участвует, по меньшей мере, в первом круге гонки.

7.2 Пилоту, заявившемуся на соревнование, но не принявшему участия ни в одном тренировочном и официальных заездах, стартовые взносы возвращаются.

7.2. Для того чтобы быть квалифицированным в гонке гонщик должен:

* завершить 75% дистанции;
* пересечь линию финиша на треке в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен пересечь линию финиша вместе со своим мотоциклом, без посторонней помощи.

**8. Награждение**

1. Время, место и процедура награждения победителей гонки определяется в регламенте этапа.
2. На соревновании награждаются пилоты, занявшие 1, 2 и 3 место в каждом классе, кубками и памятными подарками.

**9. Протесты**

1. Протесты подаются в секретариат на имя Главного судьи соревнований не позднее 30 минут, после окончания заезда.
2. Все протесты должны быть сформулированы в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 15 000 рублей и передаваться в Секретариат.
3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с административным кодексом FIM и МФР.
4. Претензии о возмещении ущерба на решения Главного судьи, Руководителя гонки и нормативных документов не принимаются.
5. Право на протест имеют только участники, их представители и руководители команд.

**10. Пенализация и штрафы**

10.1. За нарушение правил соревнований Судейская коллегия МФР руководствуется правилами и дисциплинарным регламентом FIM для данных классов мотоциклов, спортивным Кодексом МФР. Судейская коллегия МФР оставляет за собой право назначения штрафов для тех нарушения, к которым они применяются.

**11. Финансовые условия проведения соревнований**

11.1. Все финансовые расходы по организации и проведению соревнований несет Организатор.

11.2. Оплата судейских бригад производится согласно финансовых норм на 2016 год по МФР.

11.3. Организатор вправе заключать отдельные договоры на оплату работы Судейской коллегии.

**12. Страхование**

12.1.1. Согласно Статье 110.1 Спортивного Устава, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе FIM гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

12.2.2. Каждый этап соревнований должен быть застрахован Организатором на сумму не менее 1 000 000 рублей (на территории России). Организатор должен иметь страховой полис ответственности перед третьими лицами за причиненный вред.

12.2.3. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе FIM гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

**13. Реклама**

13.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

13.2. Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук. Наклейки должны быть размещены на мотоцикле в доступном для взгляда месте и не должны быть загорожены пилотом во время управления мотоциклом.

13.3. Содержание рекламы не должно носить ругательный и оскорбительный характер.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 15 000 рублей.

13.4. Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований согласовывается с Организатором.

13.5.Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

13.6. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

**14. Пресса**

Все журналисты, освещающие Кубок Губернатора МО, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований. Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы, Организатор вправе отказать в дальнейшей аккредитации.

Председатель комиссии ШКГ МФР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/В.В. Иванов

Организатор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Е.М. Руцкова